

<b>AISICO S.R.L.</b>  S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: <b>37</b> <span style="float: right;">Data: <b>08/11/2024</b></span>
	Sede <b>A</b> <span style="float: right;">pag. <b>1</b> di <b>5</b></span>

## ELENCO PROVE ACCREDITATE - CON CAMPO FISSO IN CATEGORIA: 0

### Acciai basso legati/Low alloy steels, Acciai/Steels

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Analisi chimica/Chemical analysis : Alluminio/Aluminium, Carbonio/Carbon, Cromo/Chromium, Fosforo/Phosphorus, Manganese/Manganese, Rame/Copper, Silicio/Silicon, Zolfo/Sulphur (Al 0-0.093%; C 0-1.1%; Cr 0-8.2%; Mn 0-2.0%; P 0-0.085%; Si 0-1.54%; S 0-0.055%; Cu 0-0.5%)	ASTM E415-21	OES	

### Alluminio/Aluminium, Leghe d'alluminio/Aluminium alloys

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Alluminio/Aluminium, Cromo/Chromium, Ferro/Iron, Magnesio/Magnesium, Manganese/Manganese, Nichel/Nickel, Rame/Copper, Silicio/Silicon, Titanio/Titanium, Zinco/Zinc	EN 14726:2019, UNI EN 14726:2019	OES	

### Barriere di sicurezza per veicoli/Vehicle security barriers

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Deformazione/Deformation, Determinazione degli indici biomeccanici/Determination of biomechanical indices (OIV= m/s ORA =g)	AASHTO -MASH 2016 + NCHRP Report 350:1993	—	
Prova di impatto/Impact test	ISO 22343-1:2023	—	

### Barriere di sicurezza stradali/Road safety barriers

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Prova d'urto/Crash test	AS/NZS 3845.2:2017	—	

### Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario/Devices for the reduction of noise from rail traffic

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Misura dell'assorbimento acustico in camera riverberante/Sound absorption in a reverberation room (Fonometria)	EN 16272-1:2023 + EN ISO 354:2003, UNI EN 16272-1:2024 + UNI EN ISO 354:2003	Fonometria	

### Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico stradale/Devices for the reduction of noise from road traffic

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Assorbimento acustico/Sound absorption (CPR Decisione n. 96/579/EC)	EN 1793-1:1997, EN 1793-1:2017, UNI EN 1793-1:2017	—	
Caduta frammenti/Falling debris (CPR Decisione n. 96/579/EC)	EN 1794-2:2003 Appendice B, EN 1794-2:2020 Appendice A, UNI EN 1794-2:2020 Appendice A	—	
Carico sostitutivo dovuto ad azioni dinamiche causate dalla rimozione della neve/Substitute load due to dynamic actions from snow clearance (CPR Decisione n. 96/579/EC)	EN 1794-1:2003 Appendice E, EN 1794-1:2018/AC2018 Appendice E, UNI EN 1794-1:2019 Appendice E	—	
Impatto causato da pietre/Impact of stones (CPR Decisione n. 96/579/EC)	EN 1794-1:2003 Appendice C, EN 1794-1:2018/AC2018 Appendice C, UNI EN 1794-1:2019 Appendice C	—	
Peso/Weight (CPR Decisione n. 96/579/EC)	EN 1794-1:2003 Appendice B, EN 1794-1:2018/AC2018 Appendice B, UNI EN 1794-1:2019 Appendice B	—	
Resistenza al carico del passaggio dei veicoli/Resistance against load from passing vehicles, Resistenza al carico del vento/Resistance to wind load (CPR Decisione n. 96/579/EC)	EN 1794-1:2003 Appendice A, EN 1794-1:2018/AC2018 Appendice A, UNI EN 1794-1:2019 Appendice A	—	

<b>AISICO S.R.L.</b>  S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018	
	Revisione: <b>37</b>	Data: <b>08/11/2024</b>
	Sede <b>A</b>	pag. <b>2</b> di <b>5</b>

Resistenza all'incendio della macchia/Resistance to brushwood fire  
(CPR Decisione n. 96/579/EC)

EN 1794-2:2003 Appendice A, EN 1794-3:2016 p.to 5.1, UNI EN 1794-2:2020 Appendice A

Riflessione della luce/Light reflection (CPR Decisione n. 96/579/EC)

EN 1794-2:2003 Appendice E, EN 1794-2:2020 Appendice D, UNI EN 1794-2:2020 Appendice D

**Materiali metallici/Metallic materials**

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

*Tecnica di prova*

*O&I*

Durezza Rockwell/Rockwell hardness

EN ISO 6508-1:2023, UNI EN ISO 6508-1:2024

Prove di resilienza/Impact test

EN ISO 148-1:2016, UNI EN ISO 148-1:2016

Pendolo di Charpy

Prove di trazione a temperatura ambiente/Tensile testing at room temperature

UNI EN ISO 6892-1:2020

Trazione

**Sistemi di ritenuta stradali per motociclisti/Motorcyclist road restraint systems**

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

*Tecnica di prova*

*O&I*

Determinazione degli indici biomeccanici/Determination of biomechanical indices, Larghezza operativa del dispositivo/Working width of the device

CEN/TS 17342:2019

—

Determinazione degli indici biomeccanici/Determination of biomechanical indices, Larghezza operativa del dispositivo/Working width of the device

UNE 135900:2017

—

**Sistemi di ritenuta stradali: attenuatori d'urto montati sui veicoli/Road restraint systems: Truck Mounted Attenuators**

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

*Tecnica di prova*

*O&I*

Classi di prestazione, criteri di accettazione delle prove d'urto e prova di prestazione/Performance classes, impact test acceptance criteria and test performance

UNI CEN/TS 16786:2018

—

Classi di prestazione, criteri di accettazione delle prove d'urto e prova di prestazione/Performance classes, impact test acceptance criteria and test performance, Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV)

CD 378/2020 Impact test and assessment criteria for truck mounted attenuators

—

**Sistemi di ritenuta stradali: attenuatori d'urto/Road restraint systems: crash cushions**

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

*Tecnica di prova*

*O&I*

Angolo d'urto/Impact angle, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Punto di impatto/Impact point, Spostamento laterale/Lateral displacement, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV)

EN 1317-1:2010 + EN 1317-3:2010, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI EN 1317-3:2010/EC 1:2010

—

**Sistemi di ritenuta stradali: barriere di sicurezza/Road restraint systems: barriers**

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

*Tecnica di prova*

*O&I*

<b>AISICO S.R.L.</b>  S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018	
	Revisione: <b>37</b>	Data: <b>08/11/2024</b>
	Sede <b>A</b>	pag. <b>3</b> di <b>5</b>

Angolo d'urto/Impact angle, Deflessione dinamica/Dynamic deflection, Deflessione massima permanente/Maximum permanent deflection, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Intrusione del veicolo/Vehicle intrusion, Larghezza operativa/Working width, Punto di impatto/Impact point, Spazio libero in metri/Free space in meters, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto/Impact velocity, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV)

EN 1317-1:2010 + EN 1317-2:2010, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI EN 1317-2:2010/EC1:2010/EC2:2012

**Sistemi di ritenuta stradali: barriere rimovibili/Road safety barriers: removable barriers**

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Angolo d'urto/Impact angle, Deflessione dinamica/Dynamic deflection, Deflessione massima permanente/Maximum permanent deflection, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Punto di impatto/Impact point, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV)	EN 1317-1:2010 + EN 1317-2:2010 + CEN/TR 1317-9:2023, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI EN 1317-2:2010/EC1:2010/EC2:2012 + UNI CEN/TR 1317-9:2024	—	O&I

**Sistemi di ritenuta stradali: prove virtuali/Road restraint systems: virtual tests**

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Verifica per l'impiego di prove virtuali nelle prove d'urto sul sistema di ritenuta stradale/Verification process for the use of virtual testing in crash testing against vehicle restraint system	EN 16303:2020, UNI EN 16303:2020	—	O&I

**Sistemi di ritenuta stradali: terminali di barriere di sicurezza/Road restraint systems: terminal of safety barriers**

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV)	EN 1317-1:2010 + CEN/TS 1317-7:2023, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI CEN/TS 1317-7:2024	—	O&I

**Sistemi di ritenuta stradali: transizioni con attenuatori/Road safety barriers: transitions with crash cushions**

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Angolo d'urto/Impact angle, Deflessione dinamica/Dynamic deflection, Deflessione massima permanente/Maximum permanent deflection, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Punto di impatto/Impact point, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV)	EN 1317-1:2010 + CEN/TS 1317-3:2023 + CEN/TR 1317-10:2023 + EN 16303:2020, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI CEN/TS 1317-3:2024 + UNI CEN/TR 1317-10:2024 + UNI EN 16303:2020	—	O&I

**Sistemi di ritenuta stradali: transizioni con terminali/Road restraint systems: transitions with terminals**

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Angolo d'urto/Impact angle, Deflessione dinamica/Dynamic deflection, Deflessione massima permanente/Maximum permanent deflection, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Punto di impatto/Impact point, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV)	EN 1317-1:2010 + CEN/TS 1317-7:2023 + CEN/TR 1317-10:2023 + EN 16303:2020, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI CEN/TS 1317-7:2024 + UNI CEN/TR 1317-10:2024 + UNI EN 16303:2020	—	O&I

<b>AISICO S.R.L.</b>  S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: <b>37</b> <span style="float: right;">Data: <b>08/11/2024</b></span>
	Sede <b>A</b> <span style="float: right;">pag. <b>4</b> di <b>5</b></span>

**Sistemi di ritenuta stradali: transizioni/Road safety barriers: transitions**

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Angolo d'urto/Impact angle, Deflessione dinamica/Dynamic deflection, Deflessione massima permanente/Maximum permanent deflection, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Intrusione del veicolo/Vehicle intrusion, Larghezza operativa/Working width, Punto di impatto/Impact point, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV)	EN 1317-1:2010 + EN 1317-2:2010 + CEN/TR 1317-10:2023 + EN 16303:2020, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI EN 1317-2:2010/EC1:2010/EC2:2012 + UNI CEN/TR 1317-10:2024 + UNI EN 16303:2020	-	O&I

**Strutture di sostegno per attrezzature stradali/Support structures for roads equipments**

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Angolo d'urto/Impact angle, Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV)	EN 1317-1:2010 + EN 12767:2019, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI EN 12767:2019	-	O&I

**Veicoli ferroviari/Railway vehicles**

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Comportamento all'urto/Impact behaviour (..)	EN 15227:2020, UNI EN 15227:2020 (§ 4, 5, 6, Annex B e C) + AISICO internal method PTO-CT-036 rev. 5 del 06/07/2020	-	O&I

Allegato Expired Annex

<b>AISICO S.R.L.</b>  S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: <b>37</b> <span style="float: right;">Data: <b>08/11/2024</b></span>
	Sede <b>A</b> <span style="float: right;">pag. <b>5</b> di <b>5</b></span>

## ELENCO PROVE ACCREDITATE - CON CAMPO FISSO IN CATEGORIA: III

### Barriere di sicurezza stradali: paletto/Road safety barriers: bollard

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Deformazione/Deformation, Prova d'urto/Crash test, Spostamento/Displacement ( _ )	PTO-CT-74 - THOR - Rev.4/2024	_	
Deformazione/Deformation, Prova di spinta/Push test, Spostamento/Displacement ( _ )	PTO-CT-61 - POLE PUSH TEST Rev2/2023	Misura della forza	

### Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario/Devices for the reduction of noise from rail traffic

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Valori in situ della riflessione sonora nelle condizioni di campo acustico diretto/In situ values of sound reflection under direct sound field conditions	EN 16272-5:2023 + EN 16272-3-2:2023, UNI EN 16272-5:2024 + UNI EN 16272-3-2:2023	Fonometria	
Valori in situ di isolamento acustico per via aerea in condizioni di campo sonoro diretto/In situ values of airborne sound insulation under direct sound field conditions	EN 16272-6:2023 + EN 16272-3-2:2023, UNI EN 16272-6:2024 + UNI EN 16272-3-2:2023	Fonometria	

### Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico stradale/Devices for the reduction of noise from road traffic

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Isolamento acustico per via aerea/Airborne sound insulation (CPR Decisione n. 96/579/EC, Art.46 Reg.(UE) n. 305/2011)	EN 1793-2:1997, EN 1793-2:2018, UNI EN 1793-2:2018	_	
Valori in situ della riflessione sonora in condizioni di campo sonoro diretto /In situ values of sound reflection under direct sound field conditions (100 Hz - 5 kHz)	EN 1793-5:2016, UNI EN 1793-5:2016	_	
Valori in situ della diffrazione sonora /In situ values of sound diffraction	EN 1794-4:2015, UNI EN 1793-4:2015	_	
Valori in situ di isolamento acustico per via aerea in condizioni di campo sonoro diretto/In situ values of airborne sound insulation under direct sound field conditions (100 Hz - 5 kHz)	EN 1793-6:2018/A1:2021, UNI EN 1793-6:2021	_	

#### Legenda/Note

Il simbolo (1), se presente, indica: "Materiale/Prodotto/Matrice" non previsto dal metodo ma assimilabile/The symbol (1), if present, means: Material/Product/Matrix not provided for by the method but acceptable  
Per la definizione della "categoria" di prova indicata nel titolo, si veda il Regolamento Generale ACCREDIA RG-02/For the definition of the test "category" indicated in the title, see ACCREDIA General Regulation RG-02.

Il QRcode consente di accedere direttamente al sito [www.accredia.it](http://www.accredia.it) per verificare la validità dell'elenco prove e del certificato di accreditamento rilasciato al laboratorio/The QRcode allows to directly access to the website [www.accredia.it](http://www.accredia.it) to verify the validity of the test list and of the accreditation certificate issued to the laboratory.

L'eventuale simbolo "X" riportato nella colonna "O&I" indica che il laboratorio è accreditato anche per fornire opinioni e interpretazioni basate sui risultati delle specifiche prove contrassegnate/Any "X" symbol in the "O&I" column indicates that the laboratory is also accredited to provide opinions and interpretations based on the results of the specific marked tests.

L'eventuale simbolo (\*) indica che è attiva una sospensione dell'accREDITAMENTO per la specifica attività riportata a fianco/Any symbol (\*) indicates that a suspension of accreditation is active for the specific activity shown next to it.

